



# Anspruch und Wirklichkeit in der Projektförderung

Projekträger Mobilität und Verkehrstechnologien  
TÜV Rheinland Consulting GmbH, Köln

Berlin, 25. September 2012

# Anspruch und Wirklichkeit in der Projektförderung

## Herausforderungen für Antragsteller, Geldgeber und Projektträger

Programmziele ▪ Projektziele

Wirtschaftlichkeit und Sparsamkeit ▪ Angemessene Förderung

Zweckentsprechende Verwendung ▪ Sichere Finanzierung

Verwertung der Ergebnisse ▪ Praktischer Nutzen

Erhebliches Bundesinteresse ▪ Schnelle Bewilligung

Bundeshaushaltsordnung

Markt ...

Skizze

Antrag

Projektlaufzeit

Prüfung VN

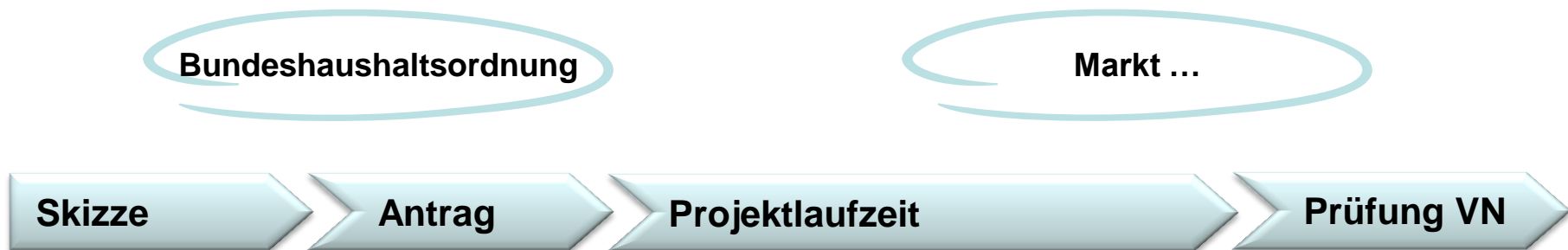
# Anspruch und Wirklichkeit in der Projektförderung

## Herausforderungen für Antragsteller, Geldgeber und Projektträger

Ein wesentliches, gemeinsames Ziel in der Projektförderung ist die

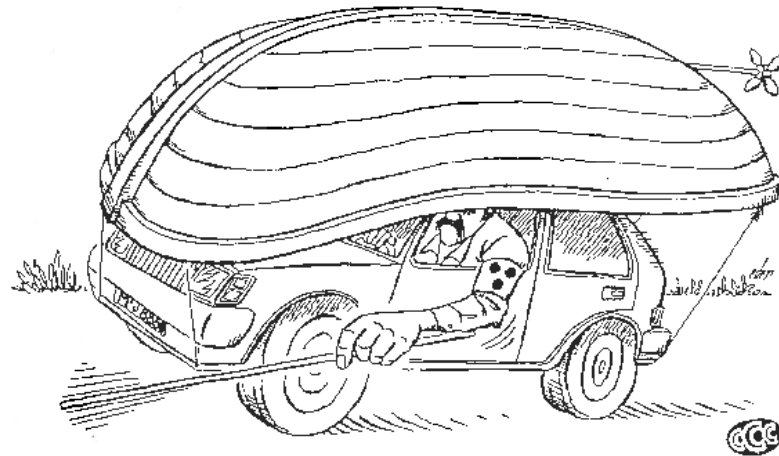
**schnelle, planbare und rechtssichere**

Bearbeitung aller Schritte im Projektverlauf!



# Anspruch und Wirklichkeit in der Projektförderung

... verkehrt verkehrt ...



Höchste Zeit für PROMETHEUS

(PROMETHEUS: In Entwicklung befindliches Computer-Programm für einen europäischen Verkehr mit höchster Leistung und einmaliger Sicherheit\*)

Skizze

Antrag

Projektlaufzeit

Prüfung VN

# Anspruch und Wirklichkeit in der Projektförderung

## Verwertungsperspektive und Demonstration der Ergebnisse

- Verwertung: Anwender übernimmt Verantwortung
- Anwendungsorientierung: praktische Demonstration und Nutzenbewertung
- Kosten für den Demonstrator: erheblicher Anteil im Projekt
- Demonstration: besondere Anforderungen z. B. an die Verkehrsinfrastruktur
- Ermöglichen die Ziele eine spätere Erfolgskontrolle?



# Anspruch und Wirklichkeit in der Projektförderung

## Konsortialbildung: Leistungsfähigkeit der beteiligten Partner

- Forschung im Verbund ermöglicht Demonstration und Ergebnisorientierung
- Federführer mit Umsetzungsinteresse hat „natürliche“ Autorität
- Verwertungsrechte der Forschungseinrichtungen
- KMU sind erwünscht – die Projektgröße muss stimmen



# Anspruch und Wirklichkeit in der Projektförderung

## Finanzierungsart und Selbstkosten

- Grundsätzlich: Teilfinanzierung mit Begrenzung auf Höchstbetrag
- Antragstellung auf Ausgabenbasis für überwiegend öffentliche finanzierte Institutionen
- Ausnahmsweise Vollfinanzierung, wenn kein eigenes wirtschaftliches Interesse
- Antragstellung auf Kostenbasis erlaubt Unternehmen Einbezug von Gemeinkosten
- Vereinbar mit dem gemeinsamen Markt entsprechend Gemeinschaftsrahmen
- Leitsätze für die Preisermittlung auf Basis von Selbstkosten (LSP)



# Anspruch und Wirklichkeit in der Projektförderung

## Unteraufträge

- Plausibilisierung der Kosten für Unteraufträge
- Sperren vermeiden
- Vorbereitung des späteren Vergabeverfahrens während der Projektlaufzeit
- Abstimmung von Antragsentwürfen mit dem PT

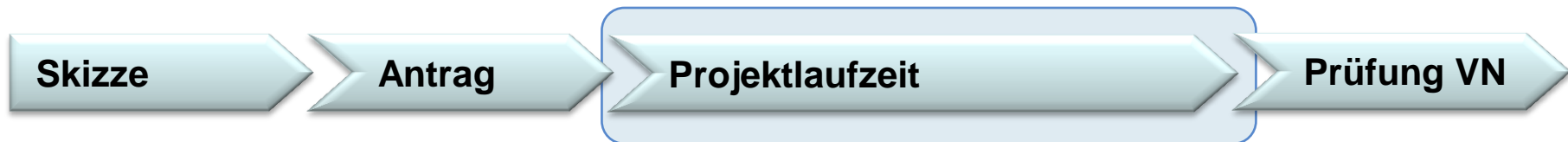




# Anspruch und Wirklichkeit in der Projektförderung

## Arbeitsfortschritt

- Rechtzeitige Personalbereitstellung
- Plan und Wirklichkeit: Veränderungen abstimmen
- Auszahlung der Zuwendung in Teilbeträgen auf Anforderung
- Termingerechte Dokumentation anhand von Berichten und Zwischennachweisen
- Freigabe gesperrter Fördermittelansätze auf Antrag
- Nicht genutzte Fördermittel verfallen für das Programm



# Anspruch und Wirklichkeit in der Projektförderung

## Nachweis und Prüfung der Mittelverwendung

- ... sind kein Problem bei guter Dokumentation während des Projektes
- Die (Stichproben-) Prüfung kommt - teilweise erst 2-3 Jahre nach Ende
- Erfahrungen und Ergebnisse veröffentlichen
- Verwertungsmöglichkeiten und weiterer Forschungsbedarf
- Öffentlichkeitsarbeit für das Forschungsprogramm und die Projekte

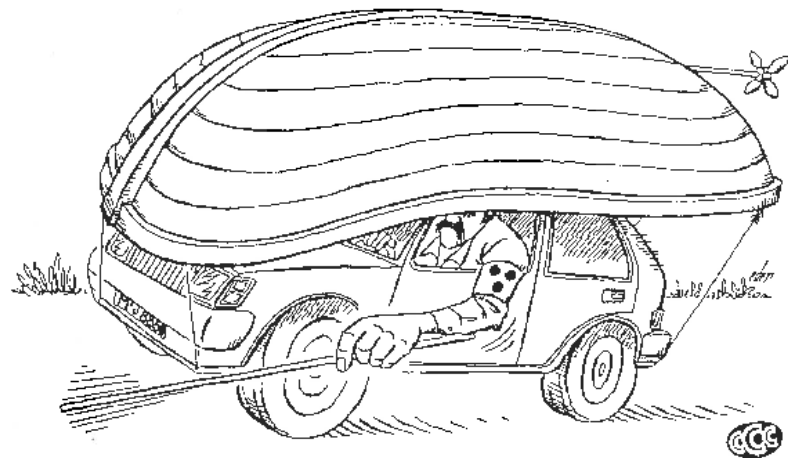


# Anspruch und Wirklichkeit in der Projektförderung

... **verkehr**t **verkehr**t ...

Die Rechtzeitige Information des PT und des Zuwendungsgebers bei Veränderungen im Vorhabenverlauf und abgestimmtes Handeln sichern den Erfolg des Förderprojektes.

So kommen Anspruch und Wirklichkeit in der Projektförderung zur Deckung.



Höchste Zeit für PROMETHEUS

(PROMETHEUS. In Entwicklung befindliches Computer-Programm für einen europäischen Verkehr mit höchster Leistung und einmaliger Sicherheit\*)

Skizze

Antrag

Projektlaufzeit

Prüfung VN

# Anspruch und Wirklichkeit in der Projektförderung



Magnus Lamp  
TÜV Rheinland Consulting GmbH  
Projektträger  
Mobilität und Verkehrstechnologien  
51101 Köln

magnus.lamp@de.tuv.com  
0221 806 4166  
www.tuvpt.de

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Skizze

Antrag

Projektlaufzeit

Prüfung VN